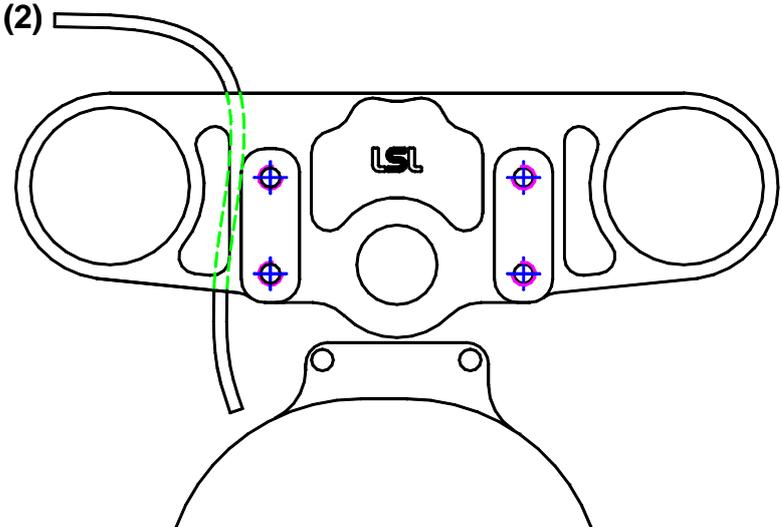


| | |
|-------------------------|--------------------|
| Modèle: Suzuki SV 1000S | Année: 2003 - 2005 |
| Type: WVBX | |

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Respectez les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

| | |
|--|---|
| Guidon prévu: | Type N1 (AN1 / LN1) |
| Durit de frein: | 73cm (73BEB) |
| Position des câbles dans le sens de la marche: |  |
| Câbles de gaz : utilisation de nouveaux câbles, pose comme à l'origine | |
| Câble d'embrayage (2): devant le tube de fourche à gauche de la colonne de direction | |

Particularités:

Posez la rondelle en alu, \varnothing ext. 40mm, sous le té de fourche. Mettez en place le té de fourche ainsi que la rondelle d'origine et serrez l'écrou à un couple de 90Nm.

Dévissez le réservoir d'essence, soulevez-le, remplacez les câbles des gaz et posez-les comme ceux d'origine.

Ecartez de 10mm le maître cylindre des freins et le maître cylindre de l'embrayage des boîtiers de commande. **En cas de frein dépressurisé, contrôlez s'il est possible de tirer le levier de frein jusqu'à la poignée sans toucher les commutateurs!**

Passez la partie arrondie de la nouvelle durit de frein **au-dessus** du nez d'arrêt. Fixez le réservoir pour liquide de frein avec la nouvelle patte de fixation à la vis supérieure du support du maître cylindre de frein: utilisez les rondelles comme pièces d'écartement.



Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du commodo d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le commodo d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durits de frein, procédez comme suit :
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.
Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Fixez la nouvelle durit de frein en utilisant des joints neufs.

Le montage des durits de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durits tressées inox en annexe.

- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 25 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support entre le carénage et le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite. Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu