

Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durites de frein, procédez comme suit :
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.
Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Fixez la nouvelle durite de frein en utilisant des joints neufs.

Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durites tressées inox en annexe.

- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 20 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support de carénage entre le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite (voir fiche de montage). Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.

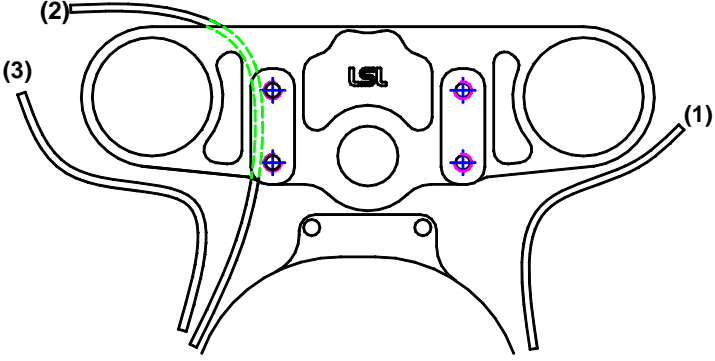


LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Modèle: Honda CBR 600	Année: 1991 - 1998
Châssis: PC25 / PC31	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

Guidon prévu:	Type 01 (AN1 / E01 / L01)
Durite de frein:	78 + 82cm (BK03)
Position des câbles dans le sens de la marche:	
Câble de gaz (1): derrière le tube de fourche et à droite de la colonne de direction	
Câble d'embrayage (2): devant le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	
Câble de starter (3): derrière le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	

Raccourcir la bulle ou utiliser une bulle LSL adaptée.

Particularités:

Poussez les poignées d'env.8mm vers l'intérieur.

Retravaillez la fixation des raccords des durites de frein au maître cylindre, afin de pouvoir tourner le raccord droit suffisamment vers l'avant.

Posez les câbles vers les commandes du guidon en passant derrière les tubes de fourche.

Ajustez le jeu de la poignée d'accélération au dispositif de réglage du câble pour obtenir le jeu correct à la poignée.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Modèle: Honda VFR 750 F	Année: 1990 - 1993
Châssis: RC36	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

Guidon prévu :	Type 01 (A01 / E01 / L01)
Durite de frein :	78 + 82cm (BK03)

Position des câbles dans le sens de la marche :	
Câble de gaz (1): derrière le tube de fourche et à droite de la colonne de direction	
Durite d'embrayage (2): devant le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	
Câble de starter (3): derrière le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	

Raccourcir le carénage.

Particularités:
 Raccourcissez le carénage d'env. 65mm (derrière la première pointe), coupez l'intérieur du carénage entre les perçages de fixation et fixez la partie restante avec une vis.
Poussez les commandes et les poignées vers le milieu autant que possible. Les extrémités du guidon dépassent.
 Passez le câble du starter du côté gauche vers le haut en formant un demi-cercle autour du tuyau d'aspiration d'air. Pour cela, démontez le réservoir d'essence et le filtre à air. Posez le câble entre le réservoir et le cadre vers l'extérieur et entre la colonne de direction et le tube de fourche gauche vers la commande.
 Passez les câbles de gaz entre la colonne de direction et le tube de fourche droit vers l'arrière et posez-les vers l'intérieur en passant entre la patte de fixation du carénage et le cadre. Déplacez les câbles vers la gauche devant le carburateur.
 Rallongez le câble de l'avertisseur. Fixez les durites de frein avec les colliers latéralement, à côté du garde-boue.
 Pour garder les positions d'origines des câbles, utilisez le câble de gaz N° : 17910-MK4-010 (n° article d'origine pour pièce de rechange Honda).

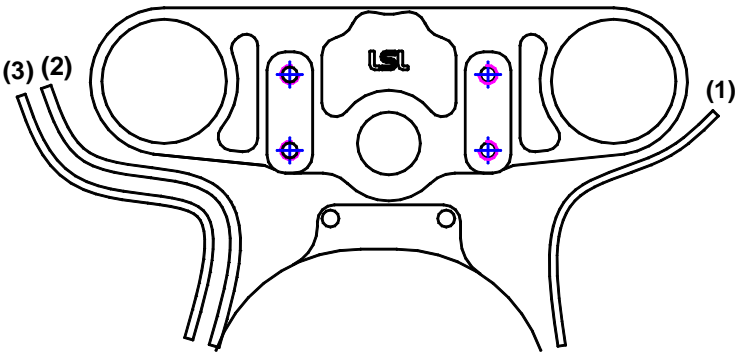


LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Modèle: Honda CBR 1000 F	Année: 1987 - 1992
Châssis: SC21 / SC24	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

Guidon prévu:	Type N1 (LN1 / AN1)
Durite de frein:	78 + 82cm (BK03)
Position des câbles dans le sens de la marche:	
Câble de gaz (1): derrière le tube de fourche et à droite de la colonne de direction	
Durite d'embrayage (2): derrière le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	
Câble de starter (3): derrière le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	

SC21: raccourcir le carénage.

SC24: carénage et bulle restent inchangés.

Particularités:

Sortir la durite d'embrayage de son support au cadre, tourner le raccord supérieur de 180° et le re-fixer.

Important: Positionner les poignées à 15mm des extrémités du guidon.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de